

П О Р Т Р Е Т У Ч Е Н О Г О

ВЛАДИМИРУ ИВАНОВИЧУ КОЛЕСНИКОВУ — 65



Владимир Иванович Колесников родился 5 ноября 1941 года в г. Ростове-на-Дону. Окончил Ростовский государственный университет по специальности «Радиофизика».

Производственную деятельность Владимир Иванович начал в 1959 году в строительной организации, затем с 1966 по 1969 гг. работал инженером НИИ автоматизации. В 1969 году пришел в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта на должность старшего инженера и с тех пор связал свою жизнь с вузом, ныне Ростовским государственным университетом путей сообщения.

В 70-е годы В.И. Колесников начал заниматься научно-педагогической деятельностью. Стал ассистентом кафедры физики, затем, защитив кандидатскую диссертацию в 1975 году — доцентом, а после защиты в 1987 году докторской диссертации — профессором и возглавил кафедру теоретической механики РГУПС. С 1991 года — член-корреспондент РАН по Отделению проблем машиностроения,

механики и процессов управления, в 2003 году избран академиком РАН по Отделению энергетики, машиностроения, механики и процессов управления по специальности «Машиностроение, транспорт». С 1996 года является ректором Ростовского государственного университета путей сообщения.

Имя В.И. Колесникова широко известно специалистам в области механики, трения и износа металлополимерных трибосистем и композиционных материалов. Основным направлением его научной деятельности является создание принципиально новых износостойких композиционных материалов, разработка методики и теории синтеза высоких технологий и оптимизации сложных процессов в трибосистемах с целью повышения надежности и ресурса работы машин, механизмов и оборудования.

В рамках этого направления разработаны теоретический (на основе теории регуляризации сингулярных возмущений) и экспериментальный (на основе применения поверхност-

ных акустических волн Рэлея) методы определения структуры температурного поля в пограничной области фрикционного контакта.

Выполненные им фундаментальные основополагающие исследования адгезионного взаимодействия конденсированных сред послужили основой для разработки антифрикционных самосмазывающихся композиционных полимерных материалов, предназначенных для использования в тяжело нагруженных узлах трения подвижного состава. В. И. Колесниковым проработаны и испытаны варианты конструкций различных узлов трения для железнодорожного транспорта с новыми материалами. Результаты научной работы успешно внедрены на предприятиях Министерства транспорта РФ, Министерства топлива и энергетики РФ, ОАО «РЖД» и ряда других отраслей.

Под руководством В. И. Колесникова в Ростовском государственном университете путей сообщения создана научная школа трибологов, успешно взаимодействующая с другими российскими и зарубежными учеными, работающими в этой области. Им подготовлены 10 докторов, 25 кандидатов наук, опубликовано более 430 научных трудов, в том числе 9 монографий, 30 изобретений, получено 7 патентов.

На базе Ростовского государственного университета путей сообщения совместно с Институтами проблем механики РАН и Институтом машиноведения им. А. А. Благонравова РАН созданы научно-исследовательские лаборатории «Трибология и материалы» и «Проблемы техногенной безопасности и трибологической надежности транспортных объектов и систем», а совместно с Южным научным центром РАН — лаборатория «Транспорта, энергетики и новых композиционных материалов».

В. И. Колесников является инициатором и организатором проведения многих всероссийских и международных конференций. На базе РГУПС Российская академия наук совместно с Министерством транспорта РФ, Министерством путей сообщения РФ, Межведомственным научным советом по трибологии при РАН, Минпромнауки России провела Международный конгресс «Механика и трибология транспортных систем-2003». В 2003–2006 гг. в РГУПС под руководством В. И. Колесникова были организованы Межведомственные

научно-практические конференции «Телеком-Транс».

В течение последних лет В. И. Колесников является руководителем работ, выполняемых по Федеральным целевым программам: «Интеграция науки и высшего образования России на 2002–2006 годы»; «Программа социально-экономического развития Юга России на 2002–2006 годы»; Международная научно-техническая программа «Синхротронное излучение».

Огромную научно-педагогическую работу в университете Владимир Иванович сочетает с общественной деятельностью. Он является депутатом Законодательного собрания Ростовской области, членом Экспертного Совета по транспорту Высшей аттестационной комиссии Минобрнауки России, председателем трех диссертационных советов, членом бюро Межведомственного научного совета по трибологии Российской академии наук, членом бюро Научного совета РАН по проблемам машиноведения и технологических процессов, председателем Российского национального комитета по трибологии, председателем редакционного совета журнала «Трение и смазка в машинах и механизмах», членом редакционных коллегий журналов «МНТЖ Трение и износ», «Известия вузов. Северо-Кавказский регион», «Вестник Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта» и редактором журнала «Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения».

За цикл трудов для технических вузов «Научное, учебно-методическое и организационное обеспечение подготовки инженерных и научных кадров в области триботехники (трения, износа и смазки)» В. И. Колесников удостоен премии Президента Российской Федерации в области образования за 2002 год. В этом же году ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации».

За успехи в научно-педагогической и производственной деятельности В. И. Колесников награжден знаком «Почетному железнодорожнику», отраслевой Памятной медалью имени П. П. Мельникова, грамотой Президента Российской Федерации, удостоен звания Почетного машиностроителя.

Коллеги и ученики Владимира Ивановича Колесникова вместе с редколлекцией и редакцией журнала желают ему крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.